



0 966720 750000

96-67-20-75

(73.2)



МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.В.ЛОМОНОСОВА

Вариант 203

ПИСЬМЕННАЯ РАБОТА

Олимпиада школьников Ломоносов

по механике и математическому моделированию

Тюринной Кристины Евгеньевны

фамилия, имя, отчество участника (в родительном падеже)

Дата

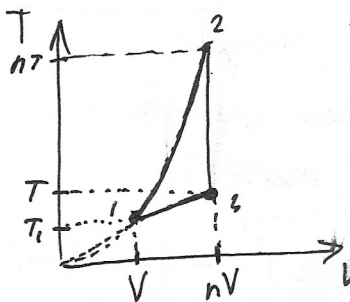
«29» февраля 2020 года

Подпись участника

Ту

N4

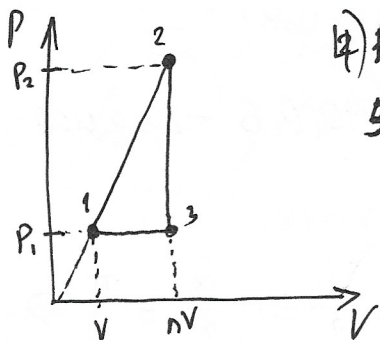
Чистовик



1) процесс 1-2: (P-равнение)
 $\frac{P \cdot V}{T} = \nu R, T = \gamma \cdot V^2 \Rightarrow \frac{P}{V} = \gamma \nu R \Rightarrow \frac{P}{V} = \text{const}$

2) Построим график P(V)

3) $\frac{nV}{T} = \frac{V}{T_1} \Rightarrow T_2 = \frac{T_1}{n}$



4) в процессе 1-2: $\frac{P_1}{V} = \frac{P_2}{nV} = P_2 = nP_1$

5) $Q_{23} = A_{23} + \Delta U_{23} = \Delta U_{23} = \frac{3}{2} \nu R T(1-n) < 0$,
 где Q_{23} - тепло переданное газу в процессе 2-3; A_{23} - совершенная работа; ΔU_{23} - уменьшение энергии (здесь и далее обозначение те же, индексы обозначают процесс)

6) $Q_{31} = A_{31} + \Delta U_{31} = P_1 V(1-n) + \frac{3}{2} \nu R T \left(\frac{1}{n} - 1 \right) < 0$

7) $Q_{12} = A_{12} + \Delta U_{12} = \frac{1}{2} V(n-1) P_1 (n-1) + V(n-1) P_1 + \frac{3}{2} \nu R T \left(n - \frac{1}{n} \right) > 0$

8) $\eta = \frac{A_{\text{газа}}}{Q}$, где $A_{\text{газа}}$ - работа газа за цикл, Q - тепло, переданное к газу за цикл

$A_{\text{газа}} = \frac{1}{2} V(n-1) P_1 (n-1)$

$Q = Q_{12}$

9) в состоянии 1: $\frac{P_1 V_1}{T} = \nu R \Rightarrow \nu R T = P_1 V_1$

10)
$$\eta = \frac{\frac{1}{2} P_1 V (n-1)^2}{\frac{1}{2} P_1 V (n-1)^2 + V P_1 (n-1) + \frac{3}{2} \nu R T \left(n - \frac{1}{n} \right)}$$

$$= \frac{\frac{1}{2} P_1 V (n-1)^2}{\frac{1}{2} P_1 V (n-1)^2 + P_1 V (n-1) + \frac{3}{2} P_1 V (n-1) (n+1)}$$

$$= \frac{n-1}{n-1 + 2 + 3(n+1)} = \frac{n-1}{4n+4} = \frac{2-1}{4 \cdot 2 + 4} = \frac{1}{12}$$

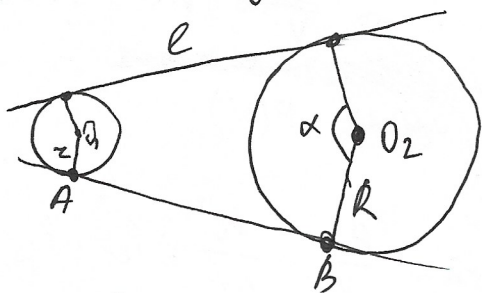
11) $\eta = \frac{1}{12} \cdot 100\% = 8,3\%$

Ответ: ~~8,3%~~ 8,3% (или если не в процентах, то $\frac{1}{12}$)

1/2

Чистовик

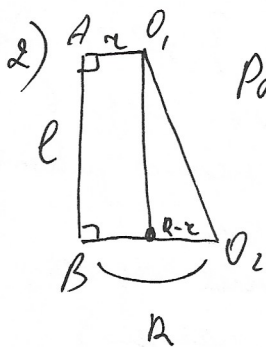
Найдем длину линии, охватывающей искивог.



Пусть l - длина общей касательной, тогда:

$$l = \sqrt{O_1O_2^2 - (R-r)^2} = 11\sqrt{3} \text{ (см)}$$

$$2l = 22\sqrt{3} \text{ (см)}$$

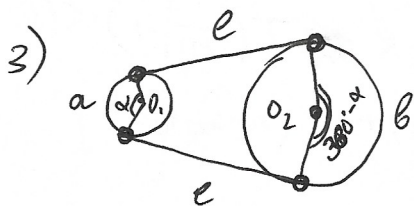


Рассмотрим трапецию AO_1O_2B - прямая

$$\angle BO_2O_1 = \frac{\alpha}{2}$$

$$\cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) = \frac{R-r}{O_1O_2} = \frac{11}{22} = \frac{1}{2} \Rightarrow \frac{\alpha}{2} = \frac{\pi}{3} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \alpha = \frac{2\pi}{3}$$



Пусть a, b - длины дуг окружностей

$$b = R(2\pi - \alpha) = R \cdot \frac{4\pi}{3} = 15 \cdot \frac{4\pi}{3} =$$

$$= 20\pi \text{ (см)}$$

$$a = r \cdot \alpha = r \cdot \frac{2\pi}{3} = \frac{8\pi}{3} \text{ (см)}$$



4) Итого:

$$a + b + 2l = \frac{8\pi}{3} + 20\pi + 11\sqrt{3} =$$

$$= \frac{68\pi}{3} + 11\sqrt{3} < \frac{68 \cdot 3,2}{3} + 11 \cdot 1,8 = \frac{217,6}{3} + 19,8 =$$

$$= \frac{277}{3} < 111 = \frac{333}{3} \Rightarrow 111 \text{ см} \text{ должно хватить}$$

Ответ: да, хватит

Прим.: в этой задаче оказалось удобнее проводить расчеты по ходу решения без потери точности.

96-67-20-75
(73.2)

№3 (начало)

Чистовик

Прим.: «найдите максимально возможное расстояние между точками А и Б», поэтому найдем ~~длину~~ длину отрезка АБ.

S - северный полюс



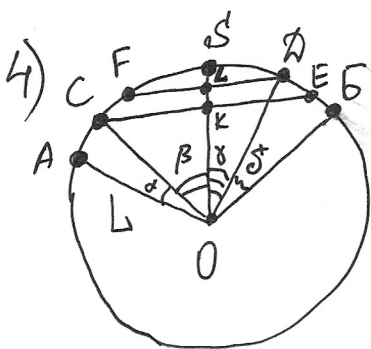
1) Полагая, что первый белый медведь пошел 5 км на север (т.е. по окружности с центром в центре Земли и проходящей через т. А и т. S'), потом по

окружности длиной 5 км и вернулся в т. А. Для второго белого медведя аналогично. 2) Зафиксируем т. А и найдем такую точку Б, чтобы АБ было максимально!



варианты расположения т. Б.

3) Заметим, что расстояние будет максимально, если т. А, S', Б расположены на окружности с центром в центре Земли. Рассмотрим это сечение.



4) т. О - центр Земли; L = 6370 км - радиус Земли. Прим.: первый медведь пошел до т. С и повернул на восток; второй медведь пошел до т. D и повернул на запад, т.е. AC = 5, BD = 2

$FD \perp SO, CE \perp SO \Rightarrow CK = KE = R, FL = LD = r$

где R, r - радиусы окружностей, по которым шли медведи: $2\pi R = 5, 2\pi r = 2 \Rightarrow R = \frac{5}{2\pi}, r = \frac{2}{2\pi}$

5) $\alpha = \frac{AC}{L} = \frac{5}{L}; \gamma = \frac{BD}{L} = \frac{2}{L}; \sin \beta = \frac{CK}{CO} = \frac{5}{2\pi L}$

$\sin \delta = \frac{rL}{L0} = \frac{1}{\pi L}$

6) $AB = \sqrt{2L^2 - 2L^2 \cos(\alpha + \beta + \gamma + \delta)} =$

Продолжение

±

[N3] продолжение

Чистовик

$$AB = L \sqrt{2 - 2 \cos(\alpha + \beta + \gamma + \delta)} =$$

$$= L \sqrt{2 - 2 \cos\left(\frac{7}{L} + \arcsin\left(\frac{5}{2\pi L}\right) + \arcsin\left(\frac{1}{\pi L}\right)\right)}$$

~~нет~~ приближ. значение

[N5]

$$x^4 + 2020 = 2n^2 - 458 - 25n + (n+101)x^2$$

$$x^4 - (n+101)x^2 - 2n^2 + 25n + 2478 = 0$$

Пусть $t = x^2$

$$t^2 - (n+101)t - 2n^2 + 25n + 2478 = 0, \quad t_1, t_2 - \text{корни}$$

$t_1 + t_2 = n+101 > 0 \Rightarrow$ ~~одно~~ ^{один} из корней точно положителен.
т.е. условие на существование ~~трех~~ ^{трех} корней:

$$D = (n+101)^2 - 4(-2n^2 + 25n + 2478) > 0$$

$$-2n^2 + 25n + 2478 > 0$$

т.к. существует 3 корня \Rightarrow существует четвертый.

все функции - нечетные \Rightarrow график симметричен

относительно оси Oy \Rightarrow все 4 корня - члены арифм. прогрессии

~~и т.д.~~



96-67-20-75
(73,2)

№1 (начало)

Чистовик

А) Автомобиль не сталкивается с товарным поездом, если: 1) успевает проехать перед ним, т.е. когда головной вагон поезда находится у шоссе, автомобиль уже проехал через железнодорожную дорогу 2) проезжает после него, т.е. когда последний вагон поезда находится у шоссе, автомобиль еще не пересек ~~дорогу~~ ~~переезд~~

Рассмотрим эти 2 случая:

Пусть $e = 0,15 \text{ км}$ — длина поезда; $L = 0,75 \text{ км}$; $s = 0,5 \text{ км}$ — расстояние от поезда и автомобиля до переезда соответственно в начальный момент времени; $u = 90 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$ — скорость поезда

① $\begin{cases} v \Delta t \geq s \\ u \Delta t = L \end{cases}$ (Δt — время, когда поезд оказался на переезде)
при равенстве — столкновение

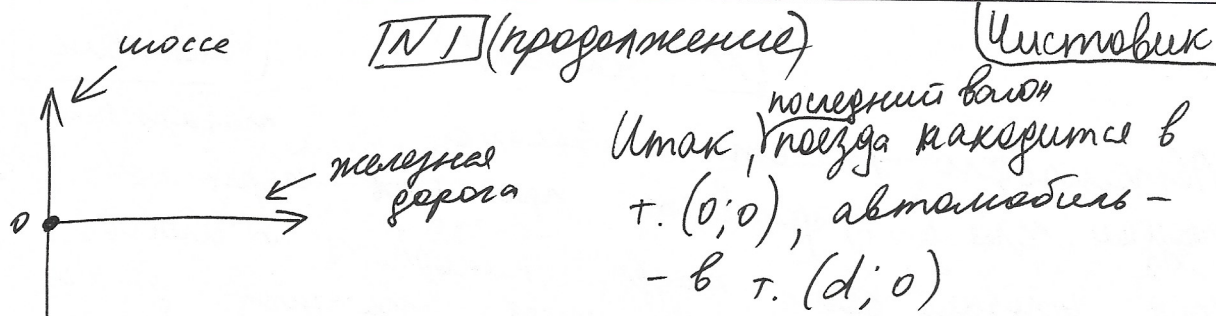
$$v \geq \frac{s}{\Delta t} = \frac{s \cdot u}{L} = \frac{0,5 \cdot 90}{0,75} = 60 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$$

② $\begin{cases} v \Delta t < s \\ u \Delta t = L + e \end{cases}$ при равенстве — столкновение

$$v < \frac{s}{\Delta t} = \frac{s \cdot u}{L + e} = \frac{0,5 \cdot 90}{0,9} = 50 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$$

Ответ: $v \geq 60 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$; $v < 50 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$ ~~⊗~~

Б) $v_1 = 45 \frac{\text{км}}{\text{ч}} < 50 \frac{\text{км}}{\text{ч}} \Rightarrow$ автомобиль проедет через переезд после поезда. Пока автомобиль и поезд едут к переезду расстояние между ними монотонно уменьшается, ближайшая точка поезда к автомобилю — передний вагон. Пока поезд едет через переезд расстояние также уменьшается, ближайшая точка к поезду к автомобилю — неопределенна, расположена в точке переезда. Теперь поезд удаляется от переезда, ближайшая точка поезда к автомобилю — последний вагон Продолжение \rightarrow



$$\begin{cases} |d| = S' - v_1 \cdot t_* \\ u \cdot t_* = L + e \end{cases}, \text{ где } t_* - \text{ время, за } \\ \text{которое последний} \\ \text{вагон поезда пройдет} \\ \text{по переезду}$$

$$\begin{cases} t_* = \frac{L+e}{u} \\ |d| = S' - \frac{v_1(L+e)}{u} \end{cases}$$

Пусть a - расстояние между автомобилем и последним вагоном поезда. Найдем зависимость $a(t)$:

$$a(t) = \sqrt{(|d| - v_1 t)^2 + (u t)^2} = \\ = \sqrt{(v_1^2 + u^2)t^2 - 2|d|v_1 t + d^2}$$

Под корнем находится функция, ~~всегда~~ ~~увеличивающаяся~~ ~~до~~ $\frac{|d|v_1}{v_1^2 + u^2}$ и ~~возрастающая~~ ~~после~~ ~~этого~~ ~~значения~~.

Т.к. функция ~~к~~ ~~р~~ ~~н~~ ~~е~~ ~~в~~ ~~о~~ ~~з~~ ~~р~~ ~~а~~ ~~с~~ ~~т~~ ~~а~~ ~~н~~ ~~н~~ ~~а~~ ~~т~~ ~~с~~ ~~я~~ ~~т~~ ~~с~~ ~~я~~ (и под корнем всегда положительное число), то это св-во сохраняется \Rightarrow наименьшее значение $a(t)$ принимается ~~и~~ при $t = \frac{|d|v_1}{v_1^2 + u^2}$

$$a\left(\frac{|d|v_1}{v_1^2 + u^2}\right) = \sqrt{d^2 \left(1 - \frac{v_1^2}{v_1^2 + u^2}\right)^2 + \frac{d^2 v_1^2 u^2}{(v_1^2 + u^2)^2}} = \\ = \frac{d u}{v_1^2 + u^2} \sqrt{1 + v_1^2} = \frac{S' u - v_1(L+e)}{v_1^2 + u^2} \sqrt{1 + v_1^2} = \\ = \frac{0,5 \cdot 90 - 45 \cdot 0,9}{45^2 + 90^2} \sqrt{1 + 45^2} = \frac{\cancel{0,5} \sqrt{1 + 45^2}}{45 \cdot 50} \text{ км}$$

Продолжение \rightarrow

~~перевести~~ \sqrt{N} (окончание)

Чистовик

Переведем в метры:

$$\frac{\sqrt{1+45^2} \cdot 1000}{45,50} = \frac{\sqrt{1+45^2} \cdot 4}{9} > 20$$

$$\sqrt{1+45^2} \cdot 45 \Rightarrow 1+45^2 > 45^2$$

$$\frac{\sqrt{1+45^2} \cdot 4}{9} < \sqrt{20,4}$$

$$\sqrt{1+45^2} \cdot 9,51 = 45,9$$

$$\sqrt{1+45^2} \cdot (45+0,9)^2 = 45^2 + 0,9^2 + 90 \cdot 0,9$$

$$1+45^2 < 45^2 + 81 + 0,81$$

Получаем, что искомое $a > 20$, $a < 20,4 \text{ м} \Rightarrow$

\Rightarrow ~~а~~ ближайшее целое — 20 м

Ответ: 20 м.

Черновик

~~(n+101)x^2 + 2n^2~~

$$x^4 - (n+101)x^2 + \frac{2020 - 2n^2 + 458 + 25n}{c} = 0$$

$$D > 0$$

$$C > 0$$

$$(n+101)^2 - 8080 + 8n^2 - 3664 - 200n =$$

$$= 9n^2 + 2n - 1543$$

$$x_{1,2} = \frac{-b \pm \sqrt{D}}{2a}$$

$$\begin{array}{r} 46 \\ 458 \\ \times 8 \\ \hline 3664 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 202 \\ \times 101 \\ \times 101 \\ \hline 1004 \\ \hline 2111 \end{array}$$

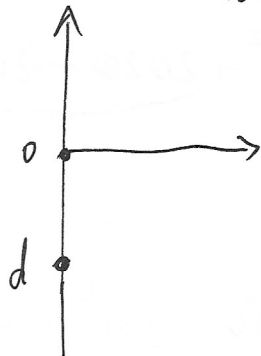
$$\begin{array}{r} 8080 \\ + 3664 \\ \hline 11744 \\ - 10201 \\ \hline 101 \\ \times 101 \\ \hline 101 \\ \hline 10201 \end{array}$$

$$1543$$

$$v > \frac{500 \cdot 900}{750 \cdot 15} = 60$$

$$v \leq \frac{500 \cdot 90}{900} = 50$$

900 | 15 Черновик



$$dt = \frac{L+e}{u}$$

$$|d| = v \cdot \frac{L+e}{u}$$

$$\frac{su - v(L+e)}{v^2 + u^2} \sqrt{1+v^2} =$$

$$= \frac{45 \cdot 90 - 45 \cdot 0,9}{45^2 + 90^2} \sqrt{1+45^2} = \sqrt{\left(\frac{45 \cdot 900}{90} - 45 \cdot dt_1\right)^2 + 90 dt_1^2} =$$

$$= \frac{45 \sqrt{1+45^2} \cdot 0,1}{45^2 \cdot 5} = \frac{\sqrt{1+45^2}}{45 \cdot 50} = \frac{45^2}{45 \cdot 2250} + \frac{225}{20250}$$

$$= \frac{\sqrt{2026}}{2250} \cdot \frac{41}{2000} = 0,0205 = \frac{205}{10000} = \frac{41}{2000}$$

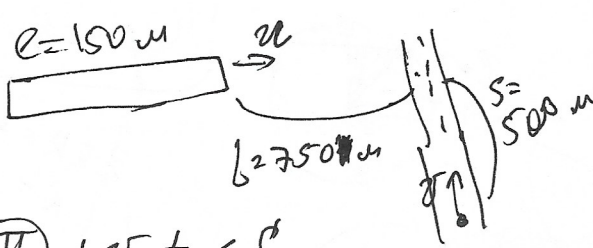
$$\frac{\sqrt{2026}}{2250} \cdot \frac{\sqrt{1+45^2}}{45 \cdot 50} \cdot \frac{41}{2000} = \frac{205}{10000} = \frac{41}{2000}$$

$$\frac{\sqrt{1+45^2}}{45 \cdot 9} \cdot \frac{41}{408} = \frac{205}{10000} = \frac{41}{2000}$$

$$\frac{45,9}{4131} \cdot \frac{48}{36} \cdot \frac{1+45^2}{81} \cdot \frac{1684}{864} = 2026,64 \cdot 81 \cdot 1681$$

$$(45+0,9)^2 = 45^2 + \frac{0,9^2}{0,81} + \frac{90 \cdot 0,9}{81}$$

$$\begin{array}{r} 2026 \\ \times 64 \\ \hline 12756 \\ + 12756 \\ \hline 129864 \end{array} \quad \begin{array}{r} 41 \\ \times 41 \\ \hline 41 \\ + 164 \\ \hline 1681 \\ \times 81 \\ \hline 1681 \\ + 13448 \\ \hline 136168 \end{array}$$



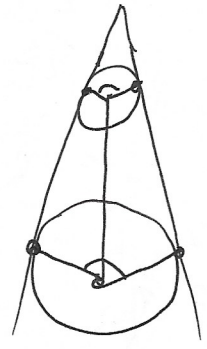
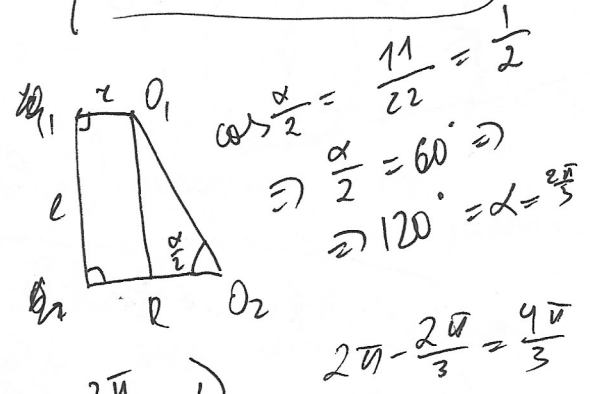
Черновик

(I) $v_{\Delta t} \geq S$
 $u \Delta t = L$
 $\Delta t = \frac{L}{u}$

(II) $v_{\Delta t} \leq S$
 $u \Delta t = L + e$
 $\Delta t = \frac{L + e}{u}$

$$v \leq \frac{S}{\Delta t} = \frac{S u}{L + e}$$

$$v \geq \frac{S}{\Delta t} = \frac{S u}{L}$$



$\Delta = \alpha$
 $2\pi R - \frac{2\pi}{\alpha} - \alpha$
 $\frac{2\pi R(180 - \alpha)}{2\pi} = R(\frac{2\pi}{\alpha} - \alpha)$

$15 \cdot \frac{4\pi}{3} = 20\pi$
 $4 \cdot \frac{4\pi}{3} = \frac{16\pi}{3}$

	18
	118
	144
	18
	322
2	2
19,8	
x	13
59,4 13	
3	
29	
-27	
2	

$\left\langle \frac{68,3,2}{3} + 11 \cdot 1,8 = \right.$
 $= \frac{276,4}{3} < 111 = \frac{333}{3}$

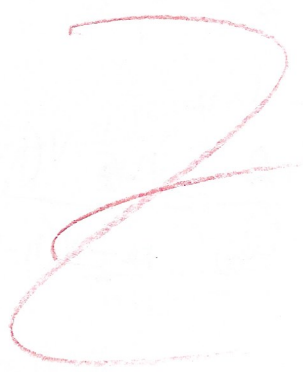
	2
	x 68
	32
	136
	204
	217,6
	59,4
	277,0

$\cos(\beta + \gamma) =$
 $= \cos\beta \cos\gamma - \sin\beta \sin\gamma =$

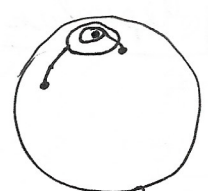
$\frac{200}{15}$

$\sin \alpha = \frac{1}{R}$
 $\cos \alpha = \frac{\sqrt{R^2 - 1}}{R}$
 $\sin \beta = \frac{5}{2R}$
 $\cos \beta = \frac{\sqrt{4R^2 - 25}}{2R}$

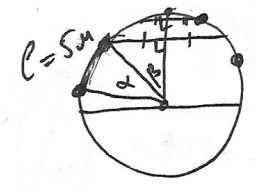
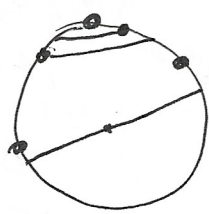
$1 - \frac{25}{4R^2}$



Черновик



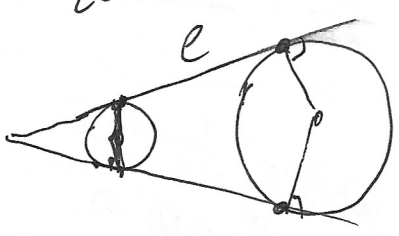
$$22^2 - 11^2 = 11 \cdot 33$$



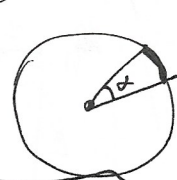
$$2\pi R = l$$

$$R = \frac{l}{2\pi}$$

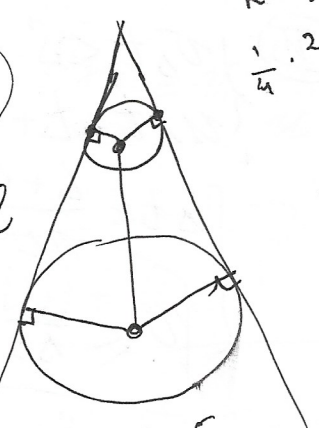
$$\frac{l}{4} = 2\pi \cdot \frac{R}{2}$$



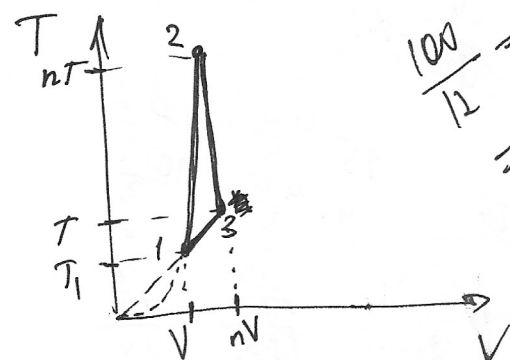
$$e = \sqrt{0,02^2 - (R-r)^2}$$



$$\frac{2\pi r}{2\pi} \alpha = l$$



$$AB = \sqrt{2R^2 - 2R^2 \cos(\alpha + \beta + \gamma + \delta)}$$



$$\frac{100}{12} = \frac{2S}{3} = 8,3\%$$

$$\alpha = \frac{l}{R} = \frac{S}{R}$$

$$\sin \beta = \frac{S}{2} \cdot \frac{1}{R} = \frac{S}{2R}$$

$$\sin \delta = \frac{2}{2} \cdot \frac{1}{R} = \frac{1}{R}$$

$$\delta = \frac{2}{R}$$

$$1-2 \quad T = \delta - V^2$$

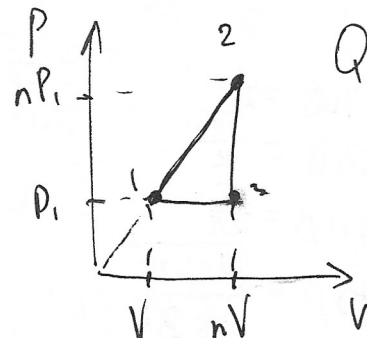
$$\frac{nV}{T} = \frac{V}{T_1} \Rightarrow T_1 = \frac{T}{n}$$

$$Q_{12} = A_{12} + \Delta U_{12} =$$

$$Q_{23} = A_{23} + \Delta U_{23} = \Delta U_{23} = \frac{3}{2} \gamma R T (1-n) < 0$$

$$Q_{31} = A_{31} + \Delta U_{31} = PV(1-n) + \frac{3}{2} \gamma R T \left(\frac{1}{n} - 1 \right) < 0$$

$$\gamma R = \frac{P_1 V n}{T} = \frac{P_2 n V}{n T} \Rightarrow P_2 = n P_1$$



$$Q_{12} = \frac{1}{2} V(n-1) \cdot P_1 (n-1) + \frac{3}{2} \gamma R T \left(n - \frac{1}{n} \right)$$

$$\frac{PV}{\gamma V^2} = \gamma R$$

$$\Rightarrow \frac{P}{V} = \text{const}$$

$$\boxed{\frac{PV}{T} = \gamma R}$$

$$Q_{\oplus} = Q_{12}$$

$$\eta = \frac{A}{Q_{\oplus}} = \frac{n \frac{1}{2} V(n-1)^2 P_1}{n \frac{1}{2} V(n-1)^2 P_1 + n V(n-1) P_1 + \frac{3}{2} \gamma R T (n-1)}$$

$$= \cos(\beta + \delta)$$